Project	Kms.	Employment Potential-Mandays
Samastipur-Darbhanga	37.24	372400
Chhapra-Aunrihar	171.00	1710000
Sagauli-Narkatiaganj	5900	590000
Muzaffarpur-Raxaul	129.00	1290000 (Completed)
Narkatiaganj-Valmikinagar	50.00	500000 (Included in 1995-96 budget)

(f) Does not arise.

Construction of light railway in Hyderabad and Secundrabad

2598. SHRI P. UPENDRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to construct a light railway in the twin cities of Hyderabad and Secundrabad;

(b) whether the RITES has conducted a survey in this respect; and

(c) what will be the contribution of the Railways in the construction and maintenance of the light railways?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) No financial contribution is to be made by the Railways for the purpose, since this is a project undertaken by Ministry of Urban Development.

रेलवे टिकट निरीक्षकों (चैकर) के विरुद्ध कार्यवाही

2599. **चौधरी हरमोहन सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान दोषी पाये गये उन टिकट निरीक्षकों के विरुद्ध क्या-क्या आरोप थे जिनके विरुद्ध कार्यवाही की गई;

(ख) क्या यह सच है कि प्राप्त शिकायतों तथा दंडित व्यक्तियों की संख्या में काफी अंतर है;

(ग) यदि हां, तो इनमें से कुछ व्यक्तियों को किन आधार पर छोड़ा गया; और

(घ) क्या यह भी सच है कि सरकार दोषियों को दण्ड देने की स्थिति में नहीं है क्योंकि रेलवे इस संबंध में सख्त कार्यवाही नहीं कर रहा है तथा पक्षपातपूर्ण रवैया भी अपना रही है जिसके परिणामस्वरूप यात्रियों को परेशान किये जाने की घटनाएं बढ़ रही हैं?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) टिकट निरीक्षण कर्मचारी जिनके विरुद्ध कार्रवाई की गई थी, शायिकाओं के आबंटन में अनियमितता, दुर्व्यवहार, अप्राधिकृत यात्रियों द्वारा यात्रा करने आदि जैसे आरोपों के दोषी पाए गए थे;

(ख) से (घ) प्राप्त शिकायतों और दण्डित व्यक्तियों की संख्या में अंतर है प्रत्येक शिकायत की जांच की गई थी और केवल उन्हीं कर्मचारियों को दोषमुक्त किया गया जिनके विरुद्ध लगाए गए आरोप प्रमाणित नहीं किए जा सके अपराध की गंभीरता के आधार पर बिना किसी पक्षपात के दंड दिया जाता है?

Gauge conversion between Bijapur-Sholapur

2600. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be please to state:

(a) whether the Bijapur-Sholapur Gauge conversion work has been started;

(b) if not, when the work is likely to be started and completed; and

(c) the reasons for delay in taking up the work two years after the Hon'ble Railway Minister inaugurated the conversion work?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIFE): (a) to (c) The work of gauge conversion of Solapur-Bijapur-Gadag section (300 kms.) from metre gauge to broad gauge was included in the Railway Budget for 1993-94 subject to approval from the Planning Commission.

The necessary approval of the Planning Commission has been received

on 08.03.95. Preliminary arrangements for taking up the work are being made.

गुजरात में रेल उपरि पुल

2601. श्री विमनभाई हरिभाई शुक्ल: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात में राजकोट, भावनगर, जामनगर और जूनागढ़ रेलवे स्टेशनों पर कितने उपरि पुल (फ्लाई-ओवर ब्रिजेज) हैं;

(ख) क्या यात्रियों की भीड़ और उनकी सुविधा को देखते हुए सरकार वहां कुछ और उपरि पुलों के निर्माण का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो उपर्युक्त कार्य कब से शुरू कर दिया जाएगा?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़): (क) से (ग) इस समय राजकोट रेलवे स्टेशन पर दो तथा जामनगर रेलवे स्टेशन पर एक ऊपरी पैदल पुल है तथा इन स्टेशनों पर इस समय सम्हाले जा रहे यातायात के स्तर के लिए उन्हें पर्याप्त समझा जाता है। भावनगर तथा जूनागढ़ रेलवे स्टेशनों पर कोई ऊपरी पैदल पुल नहीं है क्योंकि भावनगर रेलवे स्टेशन पर केवल एक प्लेट फार्म है तथा जूनागढ़ रेलवे स्टेशन के सभी प्लेट फार्मों पर रेलपथ को पार किए बिना जाया जा सकता है?

Modernisation of Rail Signal System

2602. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that suburban signal system is experiencing frequent failures of one filament, which is connected to the signal from the rail;

(b) whether it is also a fact that due to failure of one filament, the visibility of signal is considerably reduced, which has been causing delay in maintaining the scheduled speed; and

(c) whether Government have any plans to modernise the Signal system, by switching over from the existing system?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) No filament of signal lamp is connected to the rails. Also such failures are not frequent.

(b) When one filament is fused visibility does reduce, but it does not have much effect on maintaining time schedule.

(c) Yes, Sir.

Salary grade for Announcers in Railways

2603. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the announcement system on the Railway stations has achieved its importance for passengers comforts;

(b) whether this service, especially at major junctions, has attained importance, in helping the passengers in locating their trains and corresponding platforms;

(c) whether it is also a fact that Railways have not established any salary grade for the post of Announcer; and

(d) if so, whether Railways would consider creating a special grade to attract qualitative Announcers?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Public Address Systems provided at important and junction stations are useful for providing information to the passengers about running of trains etc.

(c) Posts of Announcers are filled in by drafting volunteers from the category of Commercial Clerks, Enquiry-cum-Reservation Clerks etc. working in the scale of pay of Rs. 950-1500, Rs. 975-1540 and Rs. 1200-2040.

(d) No such proposal is presently under consideration.